

Fases del atropello

Importancia de su análisis

FASE DE IMPACTO

En esta fase, el contorno del vehículo entra en contacto con el cuerpo del peatón. Al analizar las lesiones y dependiendo su localización puede establecerse la forma de cruzamiento del peatón.



FASE DE PROYECCIÓN

En esta fase y dependiendo de la velocidad, el cuerpo del peatón es arrojado hacia el pavimento o hacia el contorno del vehículo produciéndose un segundo contacto entre el peatón y el contorno del móvil.



FASE DE CAÍDA

En esta fase, el cuerpo del peatón entra en contacto con la zona de rodamiento, quedando en una zona de peligro, al frente del vehículo. En esta fase se producen lesiones que ponen en peligro la vida.



FASE DE ARRASTRAMIENTO

En esta fase, el cuerpo del peatón o sus ropas se enganchan en el contorno del vehículo, el peatón es desplazado por la vía; se produce equimosis y quemaduras debidas a fricción. Se genera un desplazamiento de prendas.



FASE DE APLASTAMIENTO

En esta fase, los neumáticos del vehículo pasan sobre el cuerpo del peatón debido a la energía de desplazamiento del primero y a la posición del segundo. Se generan machacamientos y amputaciones.



El atropello completo se configura cuando se cumplen dos o más de las fases descritas. Es incompleto cuando no se cumplen una o más fases. El atropello completo e incompleto serán atípicos si las fases se cumplen por el movimiento de uno o más vehículos.